

## R 1220 RT: Vidange huile moteur

Vidange de l'huile moteur: Vidanger l'huile à chaud.

Placer le carter d'huile sous le moteur. Déposer le bouchon de vidange d'huile (2) et vidanger l'huile. Éliminer l'huile usagée en respectant les règles de protection de l'environnement. Retirer l'ancien joint (1) du bouchon de vidange.

Remplacer le filtre à huile:

Déposer le filtre à huile (1) à l'aide de la clé (N° 11 4661) et le rebuter de façon compatible avec l'environnement.

Enduire le joint du nouveau filtre à huile (1) avec de l'huile moteur.

Poser le filtre à huile neuf (1) à l'aide de la clé (N° 11 4661).

Couple de serrage: 11 Nm

Faire le plein d'huile moteur: Poser un joint neuf (1). Monter le bouchon de vidange d'huile (2). Bouchon type M16 x 1.5, couple de serrage 32 Nm. Déposer le bouchon de remplissage d'huile (3) à l'aide de la clé de l'outillage de bord. Remplir le moteur d'huile jusqu'au repère (MAX). Quantité maxi avec remplacement du filtre: 4,0 litres d'huile (recommandation BMW: SAE 15W-50, API SJ / JASO MA2) Poser le bouchon de remplissage d'huile (3) à l'aide de la clé de l'outillage de bord.

Attention:

Le niveau d'huile dépend de la température de l'huile.

Plus l'huile est chaude, plus le niveau d'huile est élevé dans le carter.

Le contrôle du niveau d'huile avec le moteur froid ou après un court trajet conduit à des erreurs d'interprétation et ainsi à un volume de remplissage d'huile erroné.

Pour garantir l'affichage correct du niveau d'huile moteur, contrôler le niveau d'huile uniquement après un long trajet.